



DATENBLÄTTER

DATA-SHEETS

ALLCAR

INHALT

1. BEDIEN- UND SICHERHEITSHINWEISE.....	2
2. MONTAGEANLEITUNG	3
A) INHALT MONTAGEPAKET.....	3
B) MONTAGE DER MULDE.....	3
C) MONTAGE DES RADES.....	4
D) MONTAGE DER GRIFFE	4
3. WARTUNGSHINWEISE	5
4. ARTIKELDATENBLATT (ANHANG).....	5

HERSTELLERADRESSE

Carl Capito GmbH

Geschäftsbereich Transportgeräte

Mühlenbergstraße 12

57290 Neunkirchen

Mail: transportgeraete@capito-gmbh.de

Web: www.capito-gmbh.de

1. **BEDIEN- UND SICHERHEITSHINWEISE**

Die Schubkarren von CAPITO sind ausschließlich zum Transportieren von - für eine Schubkarre geeigneten - Materialien, unter Einhaltung der maximalen Nutzlast, bestimmt. Sie sind ausschließlich für den Einsatz als Verbraucherprodukt bestimmt und dürfen nur für den genannten und sachgemäßen Gebrauch genutzt werden.

Stellen Sie sicher, dass Sie sich vor Nutzung mit den Eigenschaften und der Funktion der Schubkarre und der sachgemäßen Bedienung vertraut gemacht haben. Die Schubkarre darf keinesfalls durch Personen mit reduzierten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und/oder Wissen genutzt werden.



STAPELLASCHEN NACH UNTEN SCHLAGEN



TIEFMULDENKARRE

ALLCAR



RAHMEN	Stahlrohr 34 mm x 1,5 mm
MULDE	100 L Tiefmulde (0,9 mm 1,3 mm PLUS)
TRAGFÄHIGKEIT	200 kg
GRIFFE	Buche/Esche



*Alle Bauteile regelmäßig überprüfen.
Beachten Sie die Hinweise in der Anleitung.*



CARL CAPITO GMBH
Mühlenbergstraße 12 | 57290 Neunkirchen

2. MONTAGEANLEITUNG

A) INHALT MONTAGEPAKET

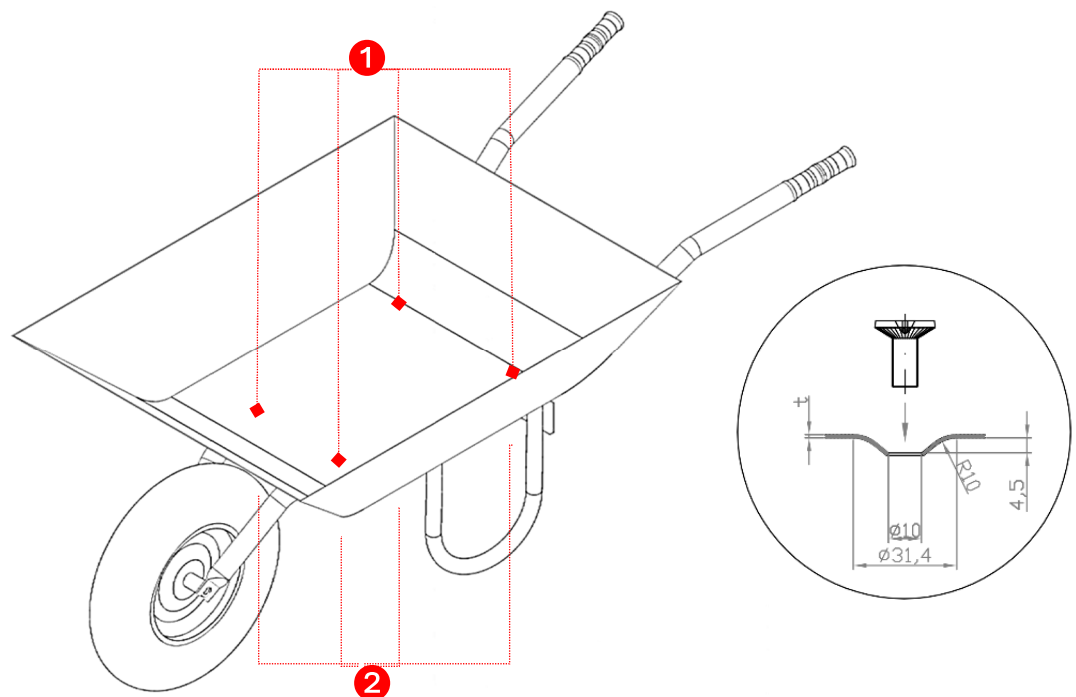
Menge	Artikel
4 / 5	Muldenschrauben M8 x 20mm (Senkkopf mit Sperrverzahnung) ❶
4 / 5	Muttern M8 ❷
1	Massivachse (17mm x 101mm) mit 12mm Gewinde ❸
2	Muttern M12 ❹
4	U-Scheiben M12 ❺

bei Profi-Schubkarren:

2	Holzgriffe aus Esche/ Buche
---	-----------------------------

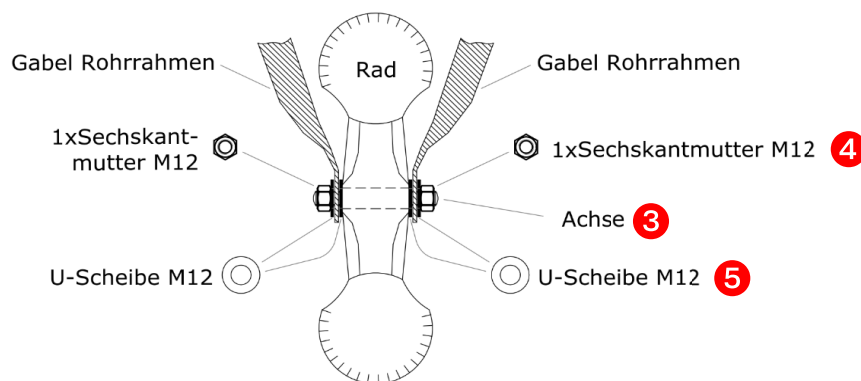
B) MONTAGE DER MULDE

- Sofern auf dem Typenschild angegeben, schlagen Sie die Stapellaschen des Gestelles nach unten, damit die Mulde eben auf dem Gestell aufsitzt.
- Setzen Sie die Mulde auf das Gestell auf und stellen Sie sicher, dass die Muldenlöcher von Mulde und Gestell übereinanderliegen.
- Nutzen Sie die Senkkopfschrauben ❶, um die Mulde mit den Muttern M8 ❷ (bei Modell „Export“ zusätzlich mit den mitgelieferten U-Scheiben) zu befestigen.
- Bei Tiefmuldenkarren befestigen Sie die vordere Muldenabstützung ebenfalls mit einer der Schrauben.
- Ziehen Sie alle Schrauben fest an, so dass Mulde und Gestell fest aufeinander verschraubt sind.



C) MONTAGE DES RADES

- Setzen Sie die Achse **3** in das Radlager ein, so dass links und rechts jeweils die Gewinde-Ansätze zu sehen sind
- Schieben Sie auf beiden Seiten jeweils 2 U-Scheiben **5** auf die Gewinde
- Setzen Sie das Rad in die Achs-Aufnahme ein. Achten Sie darauf, dass die Gabel des Gestelles zwischen den beiden U-Scheiben sitzt.
- Montieren Sie nun zunächst auf einer Seite die Mutter M12 **4** und ziehen Sie diese nur leicht an
- Montieren Sie nun die zweite Mutter auf der gegenüberliegenden Seite und ziehen beide Muttern nacheinander fest an, so dass das Rad einen geraden Lauf hat und nicht verkantet.



D) MONTAGE DER GRIFFE

- Bei den Standardmodellen der CAPITO-Schubkarren sind die Kunststoffgriffe bereits am Rohrrahmen angebracht.
- Die Profi-Schubkarren von CAPITO verfügen über Holzgriffe aus Buchen- oder Eschenholz. Montieren Sie diese, indem Sie den Griff mit der konisch zulaufenden Seite ins Rohr einsetzen und mit einem Hammer und beherzten Schlägen befestigen.
- HINWEIS: Witterungsbedingt können sich die Griffe immer etwas lösen. Durch Nachschlagen der Griffe befestigen sich diese wieder selbst durch Verkanten im Rohr.

3. WARTUNGSHINWEISE

Damit Ihre Schubkarre immer einsatzbereit ist, achten Sie auf einige wenige Details und prüfen Sie die Bauteile von Zeit zu Zeit.

Muldenbefestigung	Stellen Sie sicher, dass die Muldenschrauben sich nicht gelöst haben und ziehen Sie diese nach, falls erforderlich
Holzgriffe	Witterungsbedingt können sich Holzverbindungen lösen. Schlagen Sie die Griffe nach einiger Einsatzzeit bzw. nach Bedarf mit einem Hammer fest.
Luftdruck	Verfügt Ihre Schubkarre über ein Luftrad, prüfen Sie in regelmäßigen Abständen den korrekten Luftdruck (2,2 bar)

HINWEIS: Verwenden Sie ausschließlich original CAPITO-Ersatzteile

4. ARTIKELDATENBLATT (ANHANG)

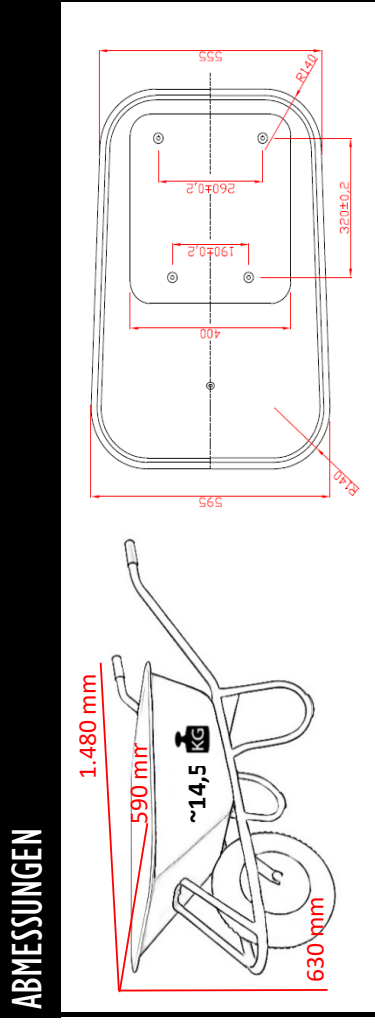
TIEFMULDENKARRE "ALLCAR 100"

Technische Daten*

RAHMEN	
Rahmenmaterial	Präzisions-Stahlrohr
Spezifikation (Rahmen)	34mm Durchmesser / 1,5mm Wandstärke
Fußkonstruktion	gegeneinander angeschweißt
Fuß-Material	Präzisions-Stahlrohr
Spezifikation (Fuß)	26mm Durchmesser / 1,5mm Wandstärke
Fußverstärkung	angeschweißt
Traversen	1 Quertraverse/ 1 vordere Traverse
Griff	Kunststoffgriffe
Lackierung	korallenrot (RAL 3016) tauchlackiert

ERSATZTEILE		
Gestell	Stahlrohrgestell für „ALLCAR“	#10351
Mulde	Tiefmulde ALLCAR 100 L (0,9mm) verzinkt STAHL	#41109
Griffe	Kunststoffgriff (Stück)	#41072
Zubehörbeutel	Achse, Schrauben, Muttern	#T41.00384
Standardrad	Luftrad Kunststofflager mit Achse	#10501
Rad-Option 1	Luftrad Kugellager mit Achse	#10509
Rad-Option 2	PU-Rad „SCHWARZ“ mit Achse	#10775
Rad-Option 3	PU-Rad „GELB“ mit Achse	#10774
Rad-Option 4	Massiv-Gummirad mit Achse	#10768

MULDE	
Muldenabstützung	2,0mm Stahlblech (angeschweißt)
Mulde	100 Liter schmale Tiefmulde
Muldenmaterial	0,9mm verzinktes Stahlblech
Muldenrand	gebördelter Wulstrand mit Steg



RAD	
Abmessungen	4.00/4.80-8 (400 x 100 mm)
Felge	Stahlfelge mit Kunststoff-/Kugellagern
Achssystem	17mm Schraubachse (massiv)

EAN	unmontiert	montiert
Luftrad Kunststofflager	4027972010208	4027972110205
Luftrad Kugellager	4027972010307	4027972110304
PU-Rad Schwarz	4027972010253	4027972110250
PU-Rad Gelb	4027972010246	4027972110243
Vollgummi	4027972010222	4027972110229

STAPELNACH NACH UNTEN SCHLAGEN

ALLCAR

TIEFMULDENKARRE

RAHMEN: Stahlrohr 34 mm x 1,5 mm
 MULDE: 100 L Tiefmulde (0,9 mm) / 1,3 mm PLUS
 TRAGFÄHIGKEIT: 200 kg
 GRIFFE: Buche/Esche

TUVNORD **GS**

Alle Bauteile regelmäßig überprüfen.
 Beachten Sie die Hinweise in der Anleitung.

CARL CAPITO GMBH
 Mühlbergstraße 12 | 57290 Neunkirchen



* technische Änderungen vorbehalten | Stand: Januar 2023

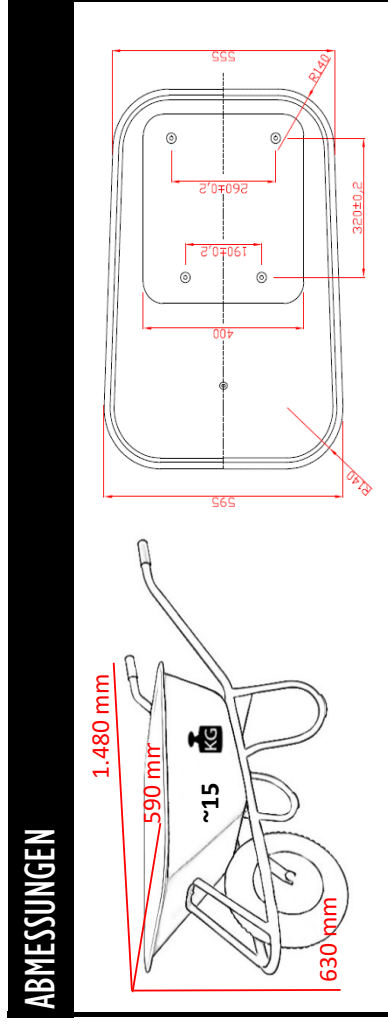
TIEFMULDENKARRE "ALLCAR PLUS"

Technische Daten*

RAHMEN	
Rahmenmaterial	Präzisions-Stahlrohr
Spezifikation (Rahmen)	34mm Durchmesser / 1,5mm Wandstärke
Fußkonstruktion	gegeneinander angeschweißt
Fuß-Material	Präzisions-Stahlrohr
Spezifikation (Fuß)	26mm Durchmesser / 1,5mm Wandstärke
Fußverstärkung	angeschweißt
Traversen	1 Quertraverse/ 1 vordere Traverse
Griff	Kunststoffgriffe
Lackierung	korallenrot (RAL 3016) tauchlackiert

ERSATZTEILE	
Gestell	Stahlrohrgestell für „ALLCAR“ #10351
Mulde	Tiefmulde ALLCAR PLUS (1,3mm) verzinkt STAHL #T06.T10004
Griffe	Kunststoffgriff (Stück) #41072
Zubehörbeutel	Achse, Schrauben, Muttern #T41.00384
Standardrad	Luftrad Kugellager mit Achse #10509
Rad-Option 2	PU-Rad „SCHWARZ“ mit Achse #10775
Rad-Option 3	PU-Rad „GELB“ mit Achse #10774
Rad-Option 4	Massiv-Gummirad mit Achse #10768

MULDE	
Muldenabstützung	2,0mm Stahlblech (angeschweißt)
Mulde	100 Liter schmale Tiefmulde
Muldenmaterial	1,3mm verzinktes Stahlblech
Muldenrand	gebördelter Wulstrand mit Steg



RAD	
Abmessungen	4.00/4.80-8 (400 x 100 mm)
Felge	Stahlfelge mit Kunststoff-/Kugellagern
Achssystem	17mm Schraubachse (massiv)

EAN	unmontiert	montiert
Luftrad Kunststofflager	-	-
Luftrad Kugellager	4027972010291	4027972110298
PU-Rad Schwarz	4027972010284	4027972110281
PU-Rad Gelb	4027972010277	4027972110274
Vollgummi	-	-



STAPELGLÄSER NACH UNTEN SCHLAGEN

TIEFMULDENKARRE

ALLCAR

RAHMEN Stahlrohr 34 mm x 1,5 mm
MULDE 100 L Tiefmulde (0,9 mm / 1,3 mm PLUS)
TRAGFÄHIGKEIT 200 kg
GRIFFE Buche/Esche

TUVNORD GS

Alle Bauteile regelmäßige überprüfen.
Beachten Sie die Hinweise in der Anleitung.

CARL CAPITO GMBH
Mühlenbergstraße 12 | 57290 Neunkirchen

* technische Änderungen vorbehalten | Stand: Januar 2023